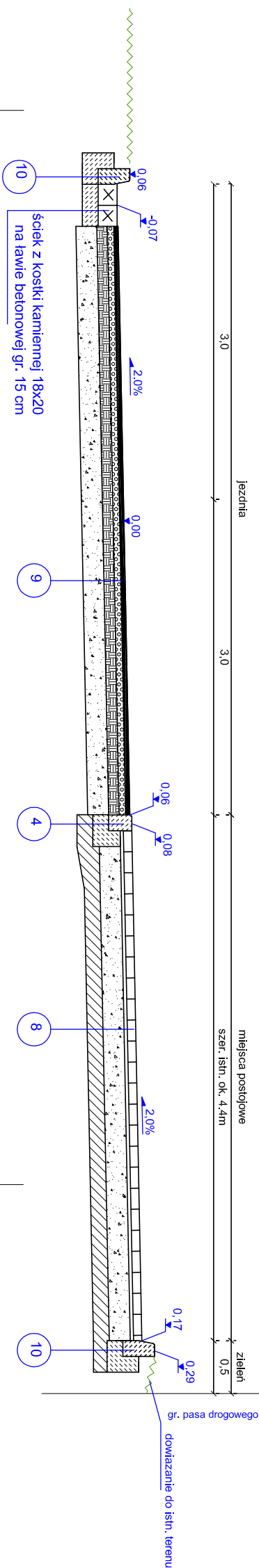
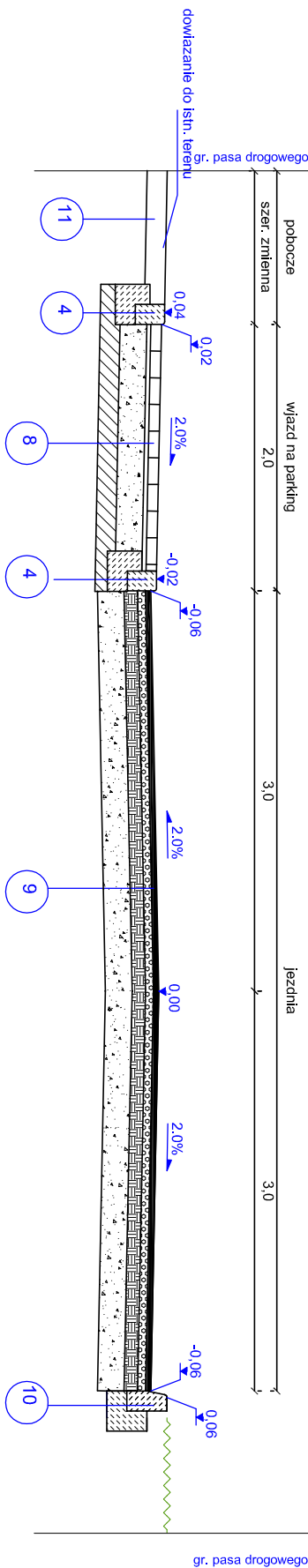


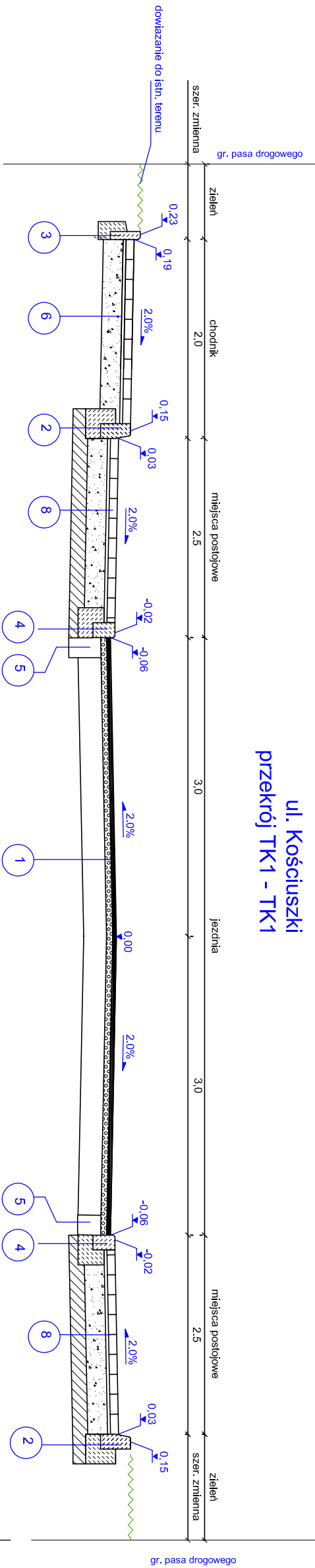
ul. Racławicka  
przekrój R1 - R1



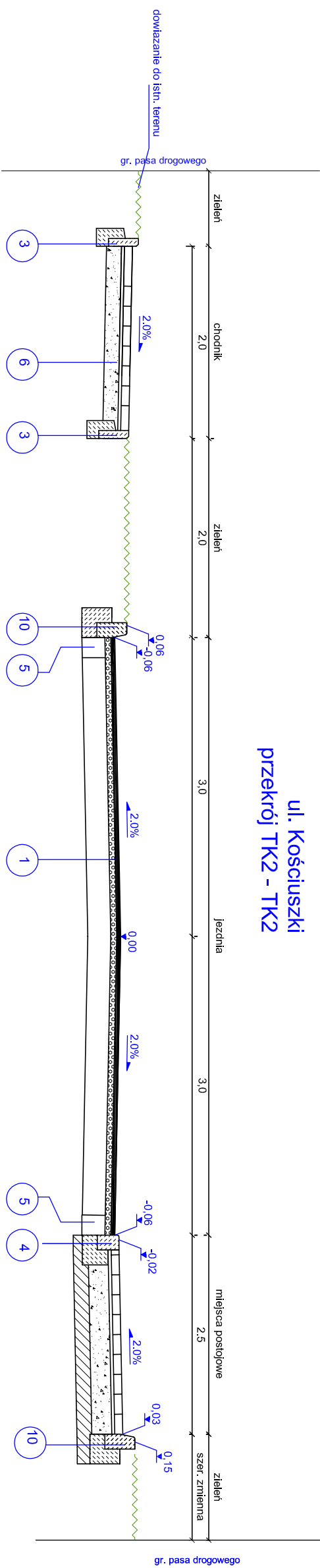
ul. Racławicka  
przekrój R2 - R2



ul. Kościuski  
przekrój TK1 - TK1



ul. Kościuski  
przekrój TK2 - TK2



jezdnia remontowana

- 1. W-wa szterlnia z AC 11 S - 4 cm
- W-wa wyrownawcza z AC 16W - 6 - 10 cm
- groszalka przekwypankowa na blumiznej warstwie wyrownawczej
- Istniejaca konstrukcja jezdni po frezowaniu

Krawężnik 20x30

- 2. Krawężnik betonowy 20x30
- Istnia betonowa o gr. 15 cm z betonu C12/15
- W-wa z kruszywa 0/3 1.5 - gr. 7cm
- podloze doprowadzone po G1

obrzeża

- 3. Obrzeża betonowe 8x30 cm
- Istnia betonowa o gr. 10 cm z betonu C12/15

krawężnik wlotowy 15x22

- 4. Krawężnik betonowy 15x22
- Istnia betonowa o gr. 15 cm z betonu C12/15
- podloze doprowadzone po G1

jezdnia remontowana  
(miejsce wymiany krawężnika)

- 5. W-wa szterlnia z AC 11 S - 4 cm
- W-wa wyrownawcza z AC 16W - 6 - 10 cm
- groszalka przekwypankowa
- wypiekanie kruszywno 0/3 1.5 mm - mfn. 20 cm

chodnik

- 6. Koszka betonowa gr. 8cm
- podsypanka cementowo piaskowa 1:3 gr. 3 cm
- W-wa kruszywa lamatego 0/3 1.5mm - gr. 10 cm
- podloze doprowadzone po G1

chodnik (na istn. podbudowie)

- 7. Koszka betonowa gr. 8cm
- podsypanka cementowo piaskowa 1:3 gr. 3 cm
- Istn. podbudowa pod koszka betonowa

nawierzchnia jezdni / miejsca postojowe

- 8. Koszka betonowa gr. 8cm
- podsypanka cementowo piaskowa 1:3 gr. 3 cm
- W-wa kruszywa lamatego 0/3 1.5mm - gr. 20 cm
- W-wa osadzajaca z piasku - gr. 10 cm
- W-wa kruszywa slab. cementu o Rm=2.5 MPa - gr. 15 cm
- podloze doprowadzone po G1

jezdnia  
(konstrukcja nowa)

- 9. W-wa szterlnia z betonu asfaltowego AC 11 S - gr. 4 cm
- W-wa wiązana z bet. asfaltowego AC 16 W - gr. 6 cm
- W-wa podbudowy z betonu asf. AC 22 P - gr. 10cm
- W-wa podbudowy kruszywa 0/3 1.5 mm - gr. 20 cm
- podloze doprowadzone do G1

krawężnik 15x30

- 10. Krawężnik betonowy 15x30
- Istnia betonowa o gr. 15 cm z betonu C12/15
- podloze doprowadzone po G1

pobocze

- 11. W-wa podbudowy kruszywa 0/3 1.5 mm - gr. 20 cm

Uwaga:  
grubość wzmocnienia podloza wg specyfikacji  
dokumentacji projektowej

INWESTOR	GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO OBSŁUGI INŻYNIERSTWA "INTERDOK" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINEC

TEMAT	„Przebudowa drogi publicznych w Grodkowie - ul. Sienkiewicz, ul. Merckina, ul. Sienkiewicz, ” wraz z budową ronda w ciągu ul. Sienkiewicz, ”
Nazwa rys.	Przekroje konstrukcyjne - ul. Racławicka, Kościuski
Projektant	Podpis
mgr inż. Przemysław Dłubała	
nr upr. OPJ.0862/POOJ/12	
mgr inż. Marek Husarz	
nr upr. 208/DO5/06	

FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PB	1:500	DROGI	07.2015	3.3